Fédération Française du Sport Automobile FFSA

Marquage points rouges / points noirs :

PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE - VALABLE POUR :CIRCUIT - C.de COTE -RALLYE

Ce Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité, ni ne vérifie en aucune façon l'historique de la voiture ou de ses constituants. Il ne fait que confirmer qu'à la date d'inspection, la voiture semblait éligible pour des compétitions de voitures historiques sanctionnées par la FIA. Ni la FIA ni l'ASN ne certifie, ni ne prend la responsabilité de l'exactitude du numéro du châssis.
Les points indiqués ci-dessous comme "revendiqués" sont ceux affirmés comme tels par le propriétaire, selon sa connaissance.

ASN émettrice : FFSA **Numéro de PTH : F-6790** **Catégorie : Tourisme de Prod de Série**

Période : I de 1977 à 1981 **Valable jusqu'au 31.12.2026** **Classe FIA (Annexe K): T34**

L'original de ce document a été complété en accord avec l'Annexe "K" au Code Sportif International, pour les voitures prenant part aux compétitions historiques. Cette copie certifiée de l'original demeure la propriété de la FIA et, si remplacée par une nouvelle fiche, doit être retournée a l'ASN émettrice qui conserve l'original. Pendant toute la durée de l'épreuve, la voiture doit être conforme à toutes les déclarations de ce PTH.

INFORMATIONS DU DEMANDEUR :

Marque revendiquée : TRIUMPH
Constructeur revendiqué : BRITISH LEYLAND
Modèle revendiqué : TRIUMPH DOLOMITE SPRINT
Date de fabrication d'origine revendiquée : 1976
N° de châssis / VIN revendiqué : VA 16221 LDLO

Année de spécification : 1981
N° d'Identification FIA : 41306
Type de moteur : 4 cyl en ligne ACT
Cylindrée : 1998 cm³ corrigée : cm³
N° de fiche d'homologation FIA (si applicable) : 5542
Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer : 26

Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, la **FFSA** , avons vérifié les informations portées sur cette fiche et, pour autant que nous le sachions, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période de la marque et du modèle représentés.

Date : **6 décembre 2016**

Signature et cachet :

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE 32, avenue de New-York 75781 PARIS Cédex 16 F.F.S.A.

Nom et statut du signataire :

Laurent CHAMARD
Responsable Technique